

S.C.P Stéphane PIDANCE Séverine GUY
Huissiers de Justice Associés
34, rue du Docteur COULON - 18200 SAINT AMAND MONTROND
Tel : 02.48.96.10.82 Fax : 02.48.96.69.95
Adresse E-Mail: pidance.huissier@orange.fr

VENTE

AUX ENCHERES PUBLIQUES

LUNDI 02 MARS 2020

15H00

**18120 MEREAU
ZI LA GUARENNE
5 AVE GEORGES DE ST SAUVEUR**

Matériel de maçonnerie et couverture dont échelles, monte charge APACHE, échafaudage suspendu MACC, groupe électrogène, bétonnière thermique, bâches, scie sur table DIMAS TS 350E, aiguilles vibrantes, électroportatif, petit mobilier de bureau...

Remorque caisson 2 essieux, camion benne MERCEDES Sprinter année 2007 223000km, contrôle technique OK

Exposition sur place

30mn AVANT LA VENTE

Enlèvement immédiat si lettre accréditive pour véhicules

Frais légaux en sus 12.00 % HT soit 14.40TTC

DETAIL DE LA VENTE EN LIGNE A COMPTER DU 25.02.2020

SUR

scp-pidance-guy.fr

SOCIETE CIVILE PROFESSIONNELLE
Stéphane PIDANCE - Séverine GUY
Huissier de Justice

34 Rue du Docteur COULON - B.P. 14 - 18201 SAINT AMAND-MONTROND Cedex
 ☎ 02.48.96.10.82 Fax 02.48.96.69.95 E-Mail : pidance.huissier@orange.fr
 N° de TVA Intracommunautaire : FR6843030359400013

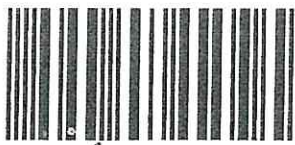
(SYS) ST AMAND MTD, Le 14 Février 2020

Catalogue : Vente N° 156 du 02/03/2020 MEREAU ZI LA GARENNE 15H00

| LOT N° | Descriptif complet du Lot | PxRéserv |
|--------|--|----------|
| | Lot n° 1 Un lot d'outillage manuel Mise à prix 100 Euros | |
| | Lot n°2 Deux bâches lourdes 12x10 + 2 bâches légères Mise à prix 100 euros | |
| | Lot n°3 un ancien compresseur Mise à prix 50 euros | |
| | Lot n°4 chèvre adapté en système de levage pour IPN Mise à prix 150 euros | |
| | Lot n°5 scie électrique RUBY pour carrelage Mise à prix 150 euros | |
| | Lot n°6 un coupe ardoise Mise à prix 50 euros | |
| | Lot n°7 un aspirateur industriel Mise à prix 50 euros | |
| | Lot n°8 un cloueur pneumatique Mise à prix 20 euros | |
| | Lot n°9 scie circulaire MECS Mise à prix 20 euros | |
| | Lot n°10 scie sur table DIMAS TS 350 E Mise à prix 350 euros | |
| | Lot n°11 monte charge APACHE 15 mètres avec moteur électrique Mise à prix 800 euros | |
| | Lot n°12 une aiguille vibrante Mise à prix 75 euros | |
| | Lot n°13 une aiguille vibrante Mise à prix 75 euros | |
| | Lot n°14 un moteur thermique Mise à prix 20 euros | |
| | Lot n°15 un perforateur WURTH MASTER à batterie Mise à prix 60 euros | |
| | Lot n°16 échaffaudage suspendu MACC 5 Consoles, filets, gardes corps, câblage.. Mise à prix 500 euros | |
| | Lot n°17 règle vibrante thermique moteur HONDA Mise à prix 100 euros | |
| | Lot n°18 Un lot de portes intérieures mise à prix 50 euros | |
| | Lot n°19 un lot visserie, fournitures, solde de chantier mise à prix 200 euros | |
| | Lot n°20 échaffaudage - lot étagère Mise à prix 100 euros | |
| | Lot n°21 une armoire métallique Mise à prix 30 euros | |
| | Lot n°22 une armoire métallique Mise à prix 30 euros | |
| | Lot n°23 une lampe de bureau Mise à prix 10 euros | |
| | | |

Catalogue : Vente N° 156 du 02/03/2020 MEREAU ZI LA GARENNE 15H00

| LOT N° | Descriptif complet du Lot | PxRéserv |
|--------|---|----------|
| | Lot n°24 ancien bureau stratifié, ordinateur, imprimante Mise à prix 30 euros | |
| | Lot n°25 un groupe électrogène BERNER Mise à prix 300 euros | |
| | Lot n°26 une échelle alu 2 brins COGNET 8m Mise à prix 150 euros | |
| | Lot n°27 une échelle alu 2 brins CENTAURE 8 mètres Mise à prix 150 euros | |
| | Lot n°28 une échelle alu 3 brins CENTAURE 15 mètres Mise à prix 200 euros | |
| | Lot n°29 une bétonnière thermique ALTRAD avec moteur HONDA Mise à prix 400 euros | |
| | Lot n°30 une remorque caisson 2 essieux CY 436 KQ année 2013 Mise à prix 1200 euros | |
| | Lot n°31 MERCEDES SPRINTER BENNE 3.5T BE 548 CE Année2007 223410 km Mise à prix 9000 euros | |
| | | |



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C 44 177851

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGE

| NATURE DU CONTRÔLE | | (3) DATE DU CONTRÔLE | | N° DU PROCÈS-VERBAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------------------------|--|----------|----------------------------|--|--|-------|--|---------|--|--|---|---|---|---|-------------------------|-----------|--|--|--|----------------------------------|-----|--|-----|--|---------------------|----------|--|----------|--|------------------|--|--|--|--|----------------------|---------|---------|---------|---------|-----------------------|------|--|-----|--|-----------------------------------|---------|---------|---------|---------|------------------------------------|------|--|--|--|--|------|--|--|--|----------------------------------|--|--|--|--|-----------------|-----------------------------|--|--|--|--------------------------------------|--------|--|--------|--|
| Contrôle technique périodique | | 20/09/2019 | | 19056226 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Favorable | | Défaillances mineures : 4.2.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Mauvaise fixation ARG 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AR 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1954 P1955 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19/09/2021 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 19/09/2020 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : S018C061 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (9) RAISON SOCIALE : SARL ASSIST'AUTO CONTROLE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (3) COORDONNÉES : 6 RUE DU CAVALIER 18100 VIERZON Tél : 02-48-71-76-74 - Fax : 02-48-75-85-88 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : 018C1032 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NOM ET PRÉNOM : GOMILA Jean Francois | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SIGNATURE : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1 ^{ère} mise en circulation | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BE-548-CE (F) | 22/05/2013 | 13/09/2007 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Marque | Désignation commerciale | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MERCEDES BENZ | SPRINTER | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| WDB9061531N339012 | N1 | CTTE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Type/CNIT | Énergie | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| G0515DE37C | GO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Document(s) présenté(s) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Certificat d'immatriculation | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ | | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 221172 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PROCÈS-VERBAL N° : DATE : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1423 daN</td> <td colspan="2">1565 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>422 daN</td> <td>482 daN</td> <td>482 daN</td> <td>476 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">13 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>422 daN</td> <td>482 daN</td> <td>482 daN</td> <td>476 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">62 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">18 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité (3 m-1)</td> <td colspan="4">C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.4 %</td> <td colspan="2">-2.4 %</td> </tr> </tbody> </table> | | | | | AVANT | | ARRIÈRE | | | G | D | G | D | Ripage (-8 à +8 m/km) : | +0.0 m/km | | | | Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | 5 % | | 0 % | | Forces verticales : | 1423 daN | | 1565 daN | | Frein de service | | | | | Forces de freinage : | 422 daN | 482 daN | 482 daN | 476 daN | Déséquilibre (<20%) : | 13 % | | 2 % | | Forces de freinage (efficacité) : | 422 daN | 482 daN | 482 daN | 476 daN | Taux d'efficacité global (≥50 %) : | 62 % | | | | Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 18 % | | | | Émissions à l'échappement | | | | | Opacité (3 m-1) | C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1 | | | | Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : | -2.4 % | | -2.4 % | |
| | AVANT | | ARRIÈRE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | G | D | G | D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | +0.0 m/km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | 5 % | | 0 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Forces verticales : | 1423 daN | | 1565 daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Frein de service | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Forces de freinage : | 422 daN | 482 daN | 482 daN | 476 daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Déséquilibre (<20%) : | 13 % | | 2 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 422 daN | 482 daN | 482 daN | 476 daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Taux d'efficacité global (≥50 %) : | 62 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 18 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Opacité (3 m-1) | C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : | -2.4 % | | -2.4 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR

Certificat de situation administrative détaillé

(Articles L.322-2 et R.322-4 du code de la route)

Identification du véhicule

Numéro d'immatriculation du véhicule : BE-548-CE
Date de première immatriculation du véhicule : 13/09/2007
Numéro VIN du véhicule (ou numéro de série) : WDB9*****39012
Marque : MERCEDES

Historique du véhicule

22/05/2013 Changement de titulaire
07/05/2013 Achat ou reprise par un professionnel
12/11/2012 Achat ou reprise par un professionnel
02/12/2010 Changement de titulaire
02/12/2010 Conversion au nouveau format d'immatriculation
13/09/2007 Première immatriculation d'un véhicule neuf

Situation administrative du véhicule

| | |
|--|---|
| - Opposition au transfert du certificat d'immatriculation (OTCI) Aucune | - Immatriculation suspendue Non |
| - Procédure de réparation contrôlée Aucune | - Immatriculation annulée Non |
| - Déclaration valant saisie Aucune | - Véhicule volé Non |
| - Gage Aucun | - Certificat d'immatriculation volé Non |
| | - Certificat d'immatriculation perdu Non |
| | - Certificat d'immatriculation duplicata Non |

Certificat attestant la situation administrative au :

mardi 25 février 2020 à 08h18

La valeur du certificat de situation administrative détaillé ne saurait excéder 15 jours, les données étant susceptibles d'évoluer. Le QR code ci-contre renvoie au site <https://histovec.interieur.gouv.fr> - il permet de vous assurer de la conformité des informations retranscrites et de leurs mises à jour. Ce code sera disponible jusqu'au changement de titulaire et au plus tard jusqu'au 08/03/2020. Au-delà, un nouveau rapport devra être généré.



ANNEXE PHOTOGRAPHIES

















